



## REGOLAMENTO TECNICO CLASSIC THUNDERSLOT

REGOLAMENTO TECNICO – THUNDERSLOT

**v. 01/2026**

### MODELLO AMMESSI

Sono tutti quelli del segmento Classic, con tutte le varianti, prodotti dalla Thunderslot e presenti nel listino ricambi.

Ecco alcuni modelli e codici:

**Lola T70 MK III; Lola T70 Can-Am; McLaren M6A\ M6B; McLaren Elva; 350 CAN-AM 1967**



McLaren M6A



Lola T70 MK III



McLaren Elva



Lola T70 MK III Spider



McLaren M6B



CanAm350

## 1. Configurazione

**1.1** I modelli consentiti saranno quelli la cui configurazione di trazione del supporto motore è quella originale (sidewinder)

## 2. Carreggiata massima e misure generali

**2.1** La massima larghezza della carreggiata (sia posteriore che anteriore) non può eccedere la larghezza della carrozzeria. Nello specifico le ruote complete di pneumatici non possono sporgere dalla carrozzeria nella vista dall'alto

## 3. Telaio

Sono tutti quelli del segmento Classic, con tutte le varianti, prodotti dalla Thunderslot e presenti nel listino ricambi, compresi quelli che verranno prodotti in seguito ed inseriti nel catalogo ricambi  
Ecco alcuni modelli e codici:

**Lola T70 MKIII telaio grigio CHS001G e grigio scuro CHS001S**

**Lola T70 Can-Am telaio grigio CHS002G e grigio scuro CHS002S**

**McLaren M6A/M6B telaio grigio CHS003G e grigio scuro CHS003S**

**McLaren Elva telaio grigio CHS004G e grigio scuro CHS004S**

**350 CAN-AM 1967 – telaio CA00601S\W e CA00602S\W**



CH001B Black standard  
CH001G Grey Hard  
CH001S Dark Grey Extra Hard

**3.1** E' consentita la sostituzione del telaio originale con tutti quelli prodotti e presenti nel catalogo ricambi (di durezze e colore diverso)

**3.2** Il telaio non può subire alcuna modifica o asportazione di materiale. Si ammette la pulitura (levigatura leggera) da bave di stampa e laddove necessario la smussatura per consentire il migliore basculamento tra carrozzeria e telaio, nei punti di attrito del telaio e della culla motore e\o scocca carrozzeria per agevolare lo scorrimento.

**3.3** Il telaio deve riportare il nome del pilota o della squadra di appartenenza.

**3.4** Eventuali viti di regolazione, possono essere utilizzate solo nella loro collocazione prestabilita (assale anteriore, altezza carrozzeria, pick-up)

**3.5** È ammesso l'uso di zavorra sul telaio.

**3.6** La superficie inferiore del motore e del telaio devono essere complanari.

**3.8** È consentito coprire i pozzetti delle viti con un piccolo pezzo di adesivo.

#### **4. Supporto motore**

Sono tutti quelli prodotti dalla Thunderslot, con tutte le varianti di durezze e presenti nel listino ricambi, compresi quelli che verranno prodotti in seguito ed inseriti nel catalogo:  
ecco alcuni modelli e codici:



**MS001B Black standard**

**MS001G Grey Hard**

**MS001S Dark Grey Extra Hard**

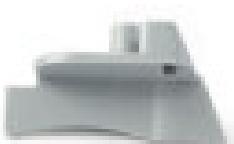
#### **codice MTS001G e MTS001S...**

**4.1** Il supporto motore dovrà essere di tipo sidewinder.

**4.2** Si ammettono tutti i supporti motore in plastica di durezze diverse presenti nel listino ricambi.

**4.3** Il supporto motore non può essere modificato, ad eccezione di bave di stampa (laddove necessario la smussatura per consentire il migliore basculamento nei punti di attrito del telaio e della culla motore per agevolare lo scorrimento).

## 5. Pick-up



**5.1** Ammessi tutti i modelli di Pick up Thunderslot

**5.2** È consentito assottigliare la lama e asportare materiale dalla parte inferiore.

**5.3** È consentito assottigliare l'altezza della lama

**5.4** È ammesso inserire distanziali nello stelo del pick-up per regolare l'assetto o limitarne il gioco

## 6. Pneumatici



**6.1** Le gomme posteriori omologate sono: SLICK RACING cod. TYR004R – e quelle che verranno prodotte in futuro ed inserite nel listino ricambi

**una coppia di gomme Verrà fornito dall'organizzazione in regime di parco chiuso**

**6.2** Non è consentito incollare le gomme posteriori ai cerchi, né trattarle con alcun liquido.

**6.3** È consentito montare i seguenti cerchi: **RMR003AL misura 15,8 mm**

**6.3** Le gomme anteriori **TYR003FR**, possono essere incollate ai cerchi e tornite. Devono ricoprire interamente la superficie del cerchio. Non è consentito trattarle con alcun liquido.

## 7. Motore

Il motore ammesso è: **Motor Mach 21500**

Motor Mach21500 rpm at 12 volts 175g/m DOPPIO ALBERO Codice: **MTMACH21DS**

Il Motore **NON** Verrà fornito dall'organizzazione in regime di parco chiuso.

Il motore deve essere ancorato sul supporto motore attraverso l'ausilio di viti poste negli appositi fori



**7.1** È consentito coprire il foro del motore con nastro adesivo, **NON** è consentito togliere la carta adesiva del motore

## 8. Corone

**8.1** Sono omologate tutte le corone di tipo SW presenti nel catalogo ricambi Thunderslot

## 9. Pignoni

**9.1** E' ammesso il solo pignone da 11 denti (bianco) installato sul motore fornito dall'organizzatore (attenzione, verificare che abbia effettivamente 11 denti causa errore di partita)

## 10. Assali

**10.1** È consentito l'uso di qualsiasi assale 3/32 prodotto da Thunderslot;

## 11. Cerchi e copricerchi

**11.1** Si possono usare i cerchi Thunderslot codice RMR003AL

**11.2** Alla partenza gli inserti ruote dovranno essere installati

## 12. CARROZZERIA

**12.1** È consentita l'aggiunta delle brugole Thunderslot codice SC2.5HEX per settaggio carrozzeria nei confronti del telaio attraverso i 4 fori sui lati del telaio

**12.2** Il peso minimo della carrozzeria coupé è 13 gr. Ed è consentito togliere abitacolo, ruote scorta, cassone ruota mentre per tutte le spyder è di 13 gr. E non è consentito togliere nulla

Nel caso la zavorra dovrà essere applicata sotto la zona l'abitacolo\pilota - utilizzando piombo o pasta di tungsteno, fissati con colla, nastro o biadesivo

**12.3** Gli specchi retrovisori sui parafanghi anteriori potranno non essere presenti

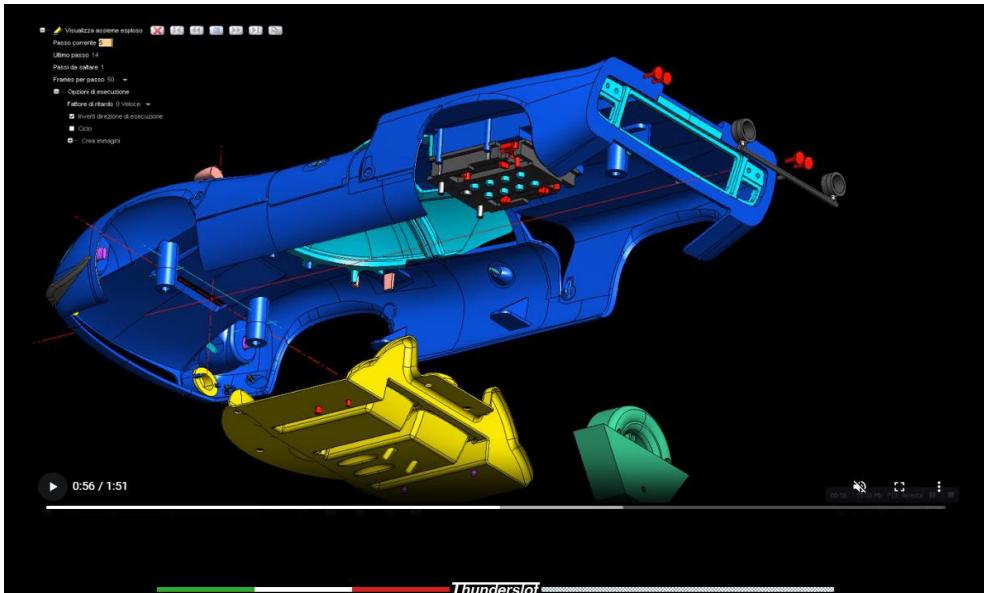
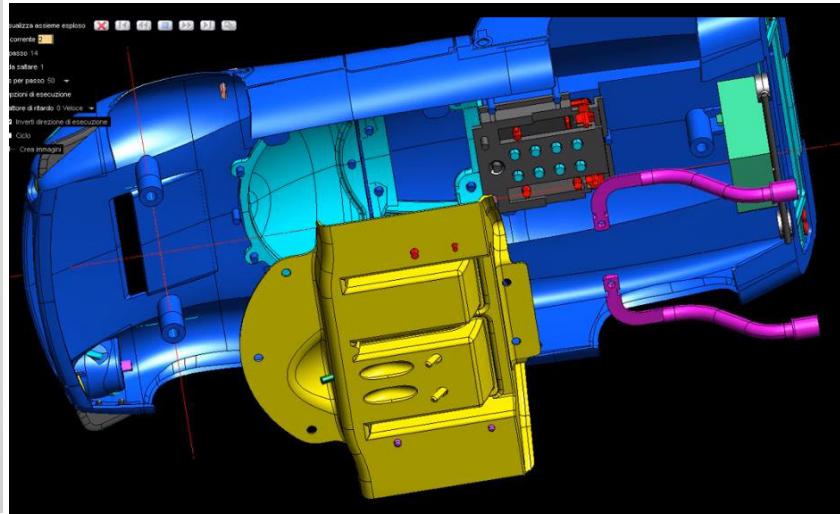
**12.4** È consentito l'uso di zavorra sul telaio purché il fissaggio di detta zavorra sia mediante una colla morbida o il biadesivo. In ogni caso l'aggiunta di zavorra non dovrà in alcun modo alterare le caratteristiche di flessibilità del telaio.

**12.5** È consentito lo spessoramento delle colonnine anteriori della carrozza con distanziali / spessori fino ad un massimo di 1,5 mm. per consentire un migliore basculamento. Possono essere rinforzate con materiale non metallico le sedi di ancoraggio al telaio con tubi in plastica

**12.6** È consentita la rimozione del finto cambio sulla Lola Can-Am (dove presente) e lo spessoramento compensativo della colonnina con un distanziale da 1mm.

**12.7** È ammesso tagliare o ritoccare le sedi delle viti di fissaggio al telaio per un corretto accoppiamento.

**12.8** In caso di utilizzo del kit bianco, la carrozzeria deve essere interamente riverniciata



**12.9** L'abitacolo potrà essere levigato nelle sole zone di interferenze con gli elementi della sospensione posteriore che possono produrre attrito e quindi diminuire l'efficienza della massa sospesa

### **13. Sospensioni**

#### **Consiglie (catalogo Thunderslot)**

**spugna SUSK004 o a molle elicoidali e nella fattispecie morbide SUSK005/S, medie SUSK005/Ms e dure SUSK005/H – SUSK003-medie**

**13.1** Sono ammesse tutte le molle in commercio e dovranno essere installate unicamente nei punti previsti del telaio e con i supporti presenti nei kit a catalogo Thunderslot;

**13.2** È consentito modificare (allungare o accorciare) le molle delle sospensioni.

**13.3** È consentito installare una qualsiasi combinazione dei componenti kit sospensioni Thunderslot (molle - spugne - spessori).

## **14. Bronzine / Cuscinetti**

**14.1** È consentito l'uso di qualsiasi bronzina e cuscinetti presenti nel catalogo ricambi Thunderslot, possono essere incollate al supporto motore.

## **15. Viti - distanziali**

**15.1** Le viti ed i grani sono liberi, metallici.

**15.2** Rondelle e distanziali sono liberi.

## **16. trecce - cavi - occhielli**

**16.1** Le spazzole (contatti strisciante \ trecce di contatto); gli occhielli di fissaggio; Il tipo di collegamento con i cavi di alimentazione sono liberi.

**16.2** Non è consentito saldare i cavi alle trecce

## **17. Zavorra**

**17.1** È permesso appesantire il telaio con zavorra (piombo o Tungsteno).

**17.2** È permesso appesantire il supporto motore con zavorra (piombo o Tungsteno).

**17.3** I pesi non devono sporgere dal perimetro del telaio e non possono avere altra funzione diversa da quella di zavorra.

## **18. Magneti**

**18.1** Non è ammesso l'uso di magneti.

N.B.: Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi **VIETATO** e che possa risultare ambiguo o fonte di interpretazioni soggettive è rimandato alla decisione finale della direzione