

L'ACTUALITE DU CLUB | Course de rentrée DIJON CANAM LEGENDS ENDURANCE

Par Stéphane

Dijon CanAm Legends Endurance: Le seul évènement en France soutenu par Thunderslot!

Notre collaboration avec Thunderslot se poursuit et se renforce.

En effet, Armando Bizzotto et son équipe dynamique nous a demandé d'organiser une course autour de sa série CanAm. Comme vous le verrez dans la rubrique Essais, ces voitures sont très performantes sur notre circuit, ce qui promet une belle course, animée et rapide. Comme les voitures sont très bien équipées et performantes dès leur sortie de boîte, les châssis seront donnés le jour de la course, tirés au sort. Nous enverrons les carrosseries en kit blanc pour que chaque équipe la prépare et la décore. Nous en profiterons pour faire un vote pour la plus belle déco dans notre magazine.

Elle se déroulera sur un week-end, en trois parties. Ainsi, après une matinée de roulages libres et de mise au point, une première course de deux fois trois heures sera organisée dans l'après-midi. Après un bon break bourguignon, nous enchaînerons sur une course de trois heures, de nuit.

Nous nous retrouverons le lendemain matin pour une course de trois heures, suivie de la remise des prix. Nous avons volontairement fractionné la course, afin de permettre à chacun de se battre pour la victoire, même en cas de problème majeur lors d'une session. En effet, chaque course se fera aux points et permettra d'équilibrer les chances de chacun.

Pour cette course, nous fournirons les voitures et les pneus.

Si cette course vous intéresse, réservez dès maintenant votre place. Vous êtes seul? Pas de problème. Nous montrons une équipe DRS Magazine pour permettre à chacun de rouler.

DATE LIMITE D'INSCRIPTION: 30 JUN 2024

Equipe de 3 personnes minimum

- Roulage libre (possibilité de ne rouler que le samedi ou que le dimanche)
- Un kit Blanc fourni
- Election de la plus belle déco dans le DRS Magazine
- Châssis et mécanique fournis le jour de la course
- 4 sessions de 3 heures dont une de nuit
- Pneus fournis
- Inscription 90€ par équipe
- Repas possible sur place

Course Approuvée par:



5-6 octobre 2024

DIJON *CanAm* **LEGENDS** **ENDURANCE.**

REPORTÉ



DIJON RACING
slot

Dijon CanAm Legends Endurance

Sponsorisé par: Thunderslot

Changement de date!

5-6 octobre 2024

Election de la plus belle déco

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com

LES AMIS DU CLUB | Nouveaux modèles THUNDERSLOT

Par Stéphane

Une rentrée pleine de nouveautés Cinq nouvelles CanAm

Thunderslot nous présente 5 nouveaux modèles de Lola disponible dès maintenant:



LES AMIS DU CLUB | Nouveaux modèles THUNDERSLOT

Par Stéphane

Une rentrée pleine de nouveautés Cinq nouvelles CanAm



LES AMIS DU CLUB | Nouveaux modèles THUNDERSLOT

Par Stéphane

Une rentrée pleine de nouveautés

Accessoires



PD 65W+QC3.0 18W



Dual Type-c Data Cable

Les références présentées:

Référence	Description
CA00106S/W	LOLA T70 MKIII Scooter Patrick/Dave Jordan #9 Sebring 12 Hours 68 NEW!
CA00107S/W	LOLA T70 MKIII Denny Hulme #42 Tourist Trophy 68 NEW!
CA00208S/W	LOLA T70 Can-Am Jerry Grant #8 USRRRC Bridgehampton 66 NEW!
CA00406/SW	McLaren ELVA Mk.I Can-Am George Wintersteen #12 Bridgehampton 500 km 65
CA00407S/W	McLaren ELVA Mk.I Can-Am Ludwig Heimrath #1 Player's 200 Mosport 65
CA00601S/W	Can-Am 350 Riverside 1967 #23 C.Amon
CA00602S/W	Can-Am 350 Riverside 1967 #27 J.Williams
TWEE01	precision stainless steel Anti-Static Tweezer (Set of 6pcs)
SOLDER01	MINI portable smart electric soldering iron + 2 types of tips (need CHARGER PD65W+QC3.0 18W and Dual Type-c Data Cable NOT INCLUDED)



TECHNIQUE | Essais

THUNDERSLOT FERRARI 350P CanAm RIVERSIDE

Didier

Essai d'un futur collector!

LABORATOIRE
DU DRS

La marque Thunderslot nous a fait le plaisir de nous faire parvenir l'un de ses tout derniers modèles, la Ferrari 350P Can Am Riverside.



C'est bien qu'un fabricant de slot s'intéresse au Can Am de cette période, peu représentée par le reste des constructeurs.

Au DRS Mag, nous avons eu entre les mains, il y a peu, la Lola T70 MK2 Nassau 1966 N°83 et la McLaren M6B Can Am Sport Racing N°22. Deux voitures très réussies, et la Lola m'avait impressionné par son comportement sur la piste, à peine sortie de boîte. Est-ce que la Ferrari 350P Can Am Riverside peut faire aussi bien que la Lola ?

Tout d'abord, c'est une Ferrari, et elle est rouge, comme la voiture de l'époque. Thunderslot est fidèle à la réalité !





TECHNIQUE | Essais

THUNDERSLOT FERRARI 350P CanAm RIVERSIDE

Didier

LABORATOIRE
DU DRS

Essai d'un futur collector!

La voiture semble bien proportionnée avec de splendides inserts de jantes en étoile. Aussi vraies que les vraies, et toujours ces pneus avec un petit liseré or sur les flancs et le marquage Firestone. La peinture est réussie, on remarque les bouchons de réservoir type Monza, la prise d'air Naca sur le capot avant droit, même les baquets ont droit à leur couleur rouge et un magnifique rétro. Par contre, le tableau de bord est moins détaillé que sur la Lola. Bon, le modèle à l'échelle 1 n'était pas très pourvu non plus !



Pour la partie technique, on va retrouver les mêmes composants que ses petites sœurs. Un châssis souple avec un moteur en sidewinder, le Mach 21D de 21500 tr/min, une transmission tout plastique, performante. Jantes arrière en alu, et plastique à l'avant. Encore une fois, la voiture est très bien équipée, puisque l'on trouve les 4 petites vis pour le réglage de l'axe du train avant, et comble du luxe, en place.



TECHNIQUE | Essais

THUNDERSLOT FERRARI 350P CanAm RIVERSIDE

Didier

Essai d'un futur collector!

LABORATOIRE
DU DRS



Sur la piste, on retrouve le comportement de la Lola. La voiture accélère assez fort, sans perte de motricité et sans bruit de transmission ni bruit parasite. Elle est un peu plus vive que la Lola, mais dérive peu, l'arrière reste bien accroché, du moins avec les pneus Thunderslot slick TYR0004R sur notre piste Ninco. On est un peu moins serein ! Les tours s'enchaînent et au fur et à mesure que l'on prend confiance, les temps descendent. Et puis, quel plaisir de la voir évoluer sous nos yeux.

En conclusion, une voiture qui tient sa place aussi bien sur une piste de slot que dans une vitrine. Même si l'inflation est passée par là, c'est une Ferrari, ceci expliquant peut-être cela, cela risque d'être un «collector».



TECHNIQUE | Essais

THUNDERSLOT FERRARI 350P CanAm RIVERSIDE

Didier

LABORATOIRE
DU DRS

