

REGOLAMENTO TECNICO THUNDERSLOT CLASSIC "M. SANTINI" 2022

Il regolamento tecnico che intendiamo attuare prevede l'utilizzo dei modelli in versione "stock box" con alcune deroghe che di seguito precisiamo.

Verra' stilata un'unica classifica generale ; il sabato pomeriggio , terminate le varie iniziative che verranno organizzate a livello ludico dal venerdi pomeriggio , si procedera' alle prime prove libere al termine delle quali chi e' presente sabato sera procedera' alle verifiche tecniche ad alla presentazione al Parco Chiuso delle proprie vetture.

Domenica mattina la pista sara' a disposizione solo ed esclusivamente di chi arrivera' al Club domenica mattina stessa.

Alle 11,00 sara' staccata la corrente alla pista e si procedera' alle verifiche tecniche delle ultime vetture arrivate al Club per iniziare le procedure di Qualifiche alle ore 12,00.

Si procedera' all'iscrizione di un massimo di 48 piloti. Assisteremo alla esecuzione di batterie su 6 corsie per 4 minuti di corsa a manche.

Al termine sara' stilata la classifica generale a cui seguira' premiazione onesta , semplice ma per ogni partecipante.

La quota di iscrizione dara' diritto a frequentare il Club liberamente dal venerdi pomeriggio comprendendo una gara dimostrativa con macchine a corsia fissa con il modello Mustang Thunderslot. Questa gara sara' puramente dimostrativa, qualifiche e classifica finale ma senza premiazione. Il tutto comprendendo la gara ufficiale della domenica.

Le modifiche ammesse su tutti i modelli sono le seguenti :

- 1) E' consentita la sostituzione delle gomme anteriori di serie con ricambio Thunderslot Codice TYR003FR;**
- 2) Si possono usare i cerchi Thunderslot Codici RMR001AL , RMR002AL , RMR003AL;**
- 3) E' consentito montare sui cerchi gli anelli di spugna Thunderslot Codice RMRFM001;**
- 4) E' consentito l'incollaggio delle bronzine che peraltro dovranno essere assolutamente di serie;**
- 5) E' consentita la sostituzione di spazzole e fili motore di serie con altri liberi;**
- 6) E' consentita la sostituzione della corona originale bianca da 32 denti con quella azzurra da 31 denti GE31SWP o con quella arancio da 30 denti GE30SWP;**
- 7) E' consentita la sostituzione della culla originale con culla grigia e grigia scura ricambi Thunderslot Codice MTS001G e MTS001S ;**
- 8) E' consentita la sostituzione del telaio originale con quello grigio e grigio scuro per ognuno dei quattro modelli come da seguente tabella:**
 - Lola T70 MKIII telaio grigio CHS001G e grigio scuro CHS001S**
 - Lola T70 CanAm telaio grigio CHS002G e grigio scuro CHS002S**
 - Mc Laren M6A telaio grigio CHS003G e grigio scuro CHS003S**
 - Mc Laren Elva telaio grigio CHS004G e grigio scuro CHS004S**

- 9) **E' consentita l'aggiunta delle brugole Thunderslot Codice SC2.5HEX per settaggio carrozzeria nei confronti del telaio attraverso i 4 fori sui lati del telaio ;**

- 10) **Gli specchi retrovisori sui parafanghi anteriori potranno non essere presenti;**

- 11) **E' consentito lo spessoramento delle colonnine anteriori della carrozza della Lola T70 CanAm con distanziali o spessori fino ad un massimo di 1,5 mm . (per le carrozzerie prima serie) ;**

- 12) **E' consentita la rimozione del finto cambio sulla Lola CanAm e lo spessoramento compensativo della colonnina con un distanziale da 1 mm. ;**

- 13) **Le gomme posteriori TYR004R saranno fornite dall'organizzazione in regime di Parco Chiuso. E' naturalmente vietato l'utilizzo di additivi ;**

- 14) **I motori verranno forniti dall'organizzazione ed avranno il pignone bianco da 11 denti installato ;**

- 15) **Nel caso di modelli auto dipinti non potra' essere usata vernice fluorescente ;**

- 16) **Gli inserti ruota dovranno essere installati ;**

- 17) **Il peso minimo della carrozzeria coupe' e' di 17 gr. mentre per tutte le spyders e' di 13 gr. (nel caso la zavorra dovra' essere applicata sotto l'abitacolo ;**

- 18) La carreggiata posteriore massima per tutti i modelli e' di 61 mm. ;
- 19) E' consentito l'uso di zavorra .

