

FABRICANTE: THUNDERSLOT

MODELO: **LOLA T70 MKIII**

REF.: CA00104

PVP (APROX.): 74,95 €

U.Norinder / S.Axelsson # 7 Le Mans 24 Horas 1968.



FABRICANTE: THUNDERSLOT

MODELO: **LOLA T70 CAN-AM**

REF.: CA00204S

PVP (APROX.): 69,95 €

Lola T70 CAN-AM Roger McCluskey # 12 Mosport 67.



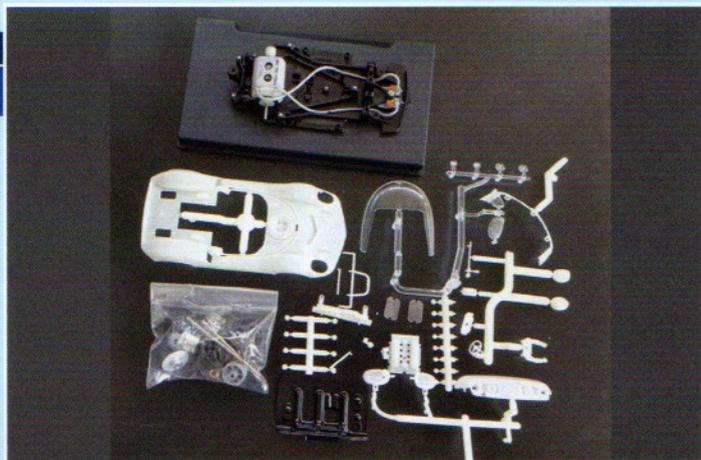
FABRICANTE: THUNDERSLOT

MODELO: **MCLAREN ELVA CAN AM**

REF.: CA004K

PVP (APROX.): 67,50 €

McLaren Elva Can Am en Kit blanco.



1000 KM DE NÜRBURGRING 2019

En DREAM SLOT

Por **Overvalley**

Tras quince años de existencia, los 1000 Km. de Nürburgring organizados por Dream Slot de Barcelona, entiendo que es una cita obligada para todos los amantes del automovilismo y del slot en cualquiera de sus múltiples visiones. Esta prueba, inspirada claramente en la mítica Targa Florio de la escudería A Sac de Badalona, o quién sabe si también en la grandiosidad del inolvidable Rally de Montecarlo de la escudería FIM de Vallirana, ha ido evolucionando con el paso del tiempo, especialmente en el trazado, que sea como sea, siempre ha querido plasmar el espíritu del infernal Nordschleife, incluida una reproducción del inmortal Karrusel.

Con un conjunto que comprende más de 500 pistas de Ninco, ello ya representa por sí sólo todo un desafío y una invitación para el participante, además de un tremendo reto para Joan García, cerebro de la prueba y responsable del montaje. Pero este evento es más, mucho más. Son las inacabables horas de dedicación del equipo del Dream, sus esfuerzos para que sea un trazado sin cantos, sin caídas de tensión lamentables, el ambiente que crean, siempre muy cordial, amigable, Dream es un colectivo de los que te hacen sentir



como en casa y parte integrante de esta pequeña gran historia. Pero también hay el esfuerzo de Carlos Mestre y Ananke para ofrecer unos trofeos únicos, atípicos y extraordinariamente codiciados. Y como guinda del pastel, una reglamentación realizada con sentido común, atractiva tanto para los carreristas como para los scratch and builders más frikis cuyo anhelo es ser fieles guardianes del legado histórico automovilístico.

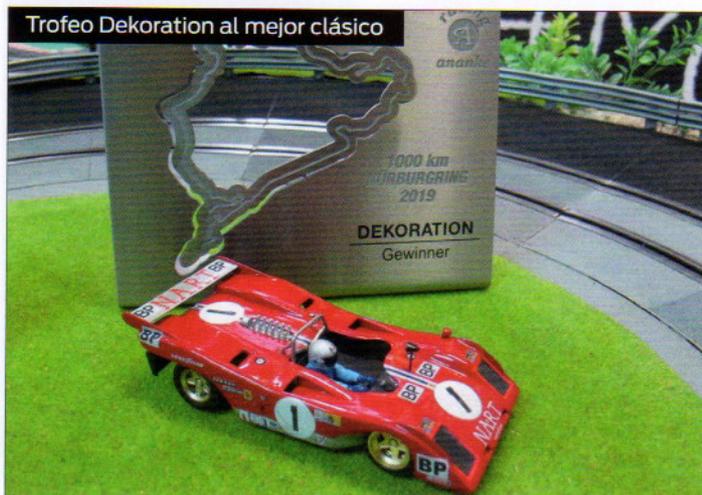
Como en ediciones anteriores, la carrera se disputaba en tres fines de semana consecutivos. El primero, entre el 3 y el 6 de Julio, representa el tradicional, reservado a la escala 1/32 con dos ca-

tegorías, Producción y Proto 82. El segundo, entre el 11 y el 14 de Julio, estaba reservado a la Porsche Classic Challenge, donde sólo se admiten réplicas del eterno 911 realizado por Fly equipados con chasis 3D de la marca I3D. Por último, los días 19 y 20 de Julio el "ring" se abría a los coches de escala 1/24, con una prueba especial para los pequeños BRM que tan buena aceptación están teniendo en el mercado.

27 equipos se inscribían para la competición 1/32. Ausencias muy notables por diversos motivos personales, como las de Alberto Jodar, Jordi Miranda, Luis Moreno, Iñaki Roura o

Sergi Ramos (Jamo). Estas dos últimas provocaban que dos enemigos irreconciliables en la pista como Carlos Bartes y Jordi Sobrevalls (Overvalley) unieran esfuerzos, por una vez y sin que sirva de precedente.

La jerarquía de marcas en la categoría Producción cambiaba este año, los clásicos de Thunderslot han irrumpido con fuerza. El Lola T70 Spyder de Oriol Capdevila y Marc Lansal se adjudicaban el triunfo además de un magnífico cuarto puesto en la general, con un tiempo total de 29,35. A poco más de 30 segundos se situaban Ramón Silvestre y Guillem Silvestre con un McLaren M6A de



Thunderslot, quedando quintos en la general. Terceros con un tiempo de 30,28 se situaron Josep Nebot y Joan Circuns, a bordo de un McLaren M8D de Slot.it.

La categoría "gorda", así como el scratch, fueron dominados por Marc y Pol García, con un Porsche 908/2 equipado por un chasis LOP, con un tiempo de 28,45. Además Pol se llevó, una vez más, el premio Ringmeister a la vuelta rápida. En segundo lugar entraban Pol Mestre y Carles Puig, con un Porsche 908/3 con casis BRF y con un tiempo de 28,57, mientras que con 29,05 finalizaban Joan Fontanals y Joan García, con un 908/2 con casis I3D.

Como sabéis, hay dos codiciados premios de decoración, el Dekorationspreis al mejor clásico y el Best Replika, a la mejor reproducción de un coche que haya competido en Nürburgring. El primero fue ganado por un maestro como Miquel Sararols con una impresionante Ferrari 312P N.A.R.T., réplica excelente de la que compitió en las 24 horas de Le Mans de 1974 pilotada por Andruet y Zeccoli. El segundo fue otorgado al precioso Lancia Fulvia HF Barchetta M&F de Carlos Bartes, un coche que, además, tenía un comportamiento delicioso a pesar de ser diminuto, hecho que, tanto Carlos como yo, debemos agradecer a Josep Anton Álvarez, el gran Pep, quien elaboró un chasis de filigrana.

El siguiente fin de semana se dedicó a los Porsche 911 y

derivados. Es remarcable la igualdad de estos coches, tan es así que la más mínima falta de concentración puede costar muy caro en forma de unas décimas difíciles de recuperar. Como muestra, mencionar que el vencedor, Joan Fontanals, cerró con un tiempo de 20,48,04, Pol Mestre, a la postre segundo, lo hizo con un 20,48,05 y Josep Nebot, tercero, con 20,48,09. Más apretado imposible.

Por último, los días 19 y 20 de Julio el Ring se abría a la escala 1/24, con una prueba adicional reservada a los pequeños y seductores BRM. Se inscribieron 12 equipos, cifra algo a la baja con respecto a otros años, en un hecho que me resulta difícil de entender. Afición a la escala grande la hay, y no poca en la provincia de Barcelona, mencionar a los amigos de Igualada y Terrassa, sin ir más lejos. Sea como fuere, el parque cerrado se mostraba impresionante, las máquinas a 1/24 son espectaculares y las horas que les dedican sus propietarios son bien patentes. Pero además tenemos otro factor: el entusiasmo de un grande como Sam Chuecos Torras, especialista de esta escala que, como cada año, llevaba su maleta llena de coches competitivos para prestar a los equipos neófitos que no acostumbran a competir en esta especialidad, vaya mi reconocimiento personal para él.

Probablemente el coche más atípico que se presentó fue la réplica del Trabant Umland que me llevó un puñado de horas



en su elaboración, con la inestimable colaboración de Ángel Pellicer y Dani Bisbal, con quien hice equipo. Se trata de una réplica del que compite en pruebas de montaña pilotado por su creador, Ronny Umland, equipado con un motor Honda de 380CV, lo que despertó caras de escepticismo en puristas como el bueno de Pep.

Jordi Miranda y Joan Fontanals se adjudicaban la prueba con un Porsche 934, seguidos a 4 décimas por Manuel Escuredo y Carles Ríos, con Porsche 934. Cerrando con un tiempo de 31,06 entraban Josep Nebot y Mika Santander, así mismo con Porsche 934, un modelo que se erige como gran dominador del Ring en la escala grande.

En la categoría reservada a los bonitos BRM, el triunfo fue para Josep Nebot con un Simca 1000, seguido por los fieros Fiat Abarth 1000 TC de Ramón Silvestre y Sergi de Juan. El trofeo de decoración de 1/24 se otorgó, merecidamente, al maravilloso Porsche 908/3 Toblerone

de Sam Chuecos, preciosa réplica del que quedó quinto en las 24 horas de Le Mans de 1973 pilotado por Juan Fernández, Paco Torredemer y Bernard Chenevière. El premio de decoración correspondiente a los BRM fue para el bonito Fiat Abarth 100 TC de David Mestres.

Se cerraba otra edición de los 1000 Km. de Nürburgring, y van quince. Otra edición con una organización modélica, con unos tiempos cumplidos al minuto, con un circuito faraónico fruto de un gran trabajo en todos los sentidos, un trazado que es admirado con unanimidad absoluta. Pero sobretodo, es la tarea de saber unir a todo tipo de slotista en una prueba tan singular, es tener tanto sentido común como para que nadie, sea de la tendencia que sea, se sienta fuera de lugar, es el fruto del esfuerzo de un club que, a pesar de los tiempos que corren, sigue ofertándonos lo que mejor sabe hacer y al que, desde aquí, deseo larga vida. Es una prueba que no debería ignorar ningún aficionado... ¿lo dije ya?



CAN-AM CHALLENGE 2019

En Slot Cars Arena

Por **Thunderslot**

MRC Slot gana el Thunderslot "CAN-AM Challenge" en el Slot Cars Arena. Después del Campeonato Europeo GT3, MRC Slot of Ravenna, también ganó el CAN-AM 2019.

Un gran fin de semana dedicado a los modelos Thunderslot, donde el Elva McLaren hizo su primera aparición.

Entregado a los 21 equipos participantes para una vista previa hace poco más de una semana, lo llevaron a debutar en las carreras preparatorias del sábado y tres en la carrera final de 6 horas el domingo: el Can-Am Challenge. Uno fue llevado al tercer escalón del podio, decretando su potencial.

No hay más dudas, sus componentes son número UNO y dejan su huella en cada carrera en la que participan.

1º Tragamonedas MRC: Alberto Aloisi, Lorenzo Aloisi y Alessandro Tenedios.

2º Turboslot: Corrado Mini, Claudio Cavanna y Stefano Cuzezio.

3º Equipo MRC Magic: Marco Rambelli, Francesco Rambelli y Andrea Bedeschi.



El sábado, el día comienza temprano, a las 7:30. Las tres pistas Scaleauto instaladas en el Slot Cars Arena en Badia Polesine (RO) se abren para la práctica libre. Una sesión de prueba en cada carril de las tres pistas para todos los equipos. Ritmo frenético para recortar los modelos y decidir las estrategias de carrera.

En las clasificaciones, los 3 pilotos del equipo participan simultáneamente en la misma pista, respectivamen-

te en el carril 1 - 3 - 5. Cada uno con un coche diferente seleccionado para las 3 carreras preparatorias.

MRC Slot obtiene la pole y tiene derecho a elegir la pista y el carril de inicio.

Franchi Modellismo Milano, DP Slot y A.R.V. tendrán que comenzar desde la "línea de boxes" por la ausencia en la calificación de uno de los pilotos.

PRIMERA CARRERA

La velocidad diferente entre las diferentes pistas no permite una comparación directa, pero ya existe una buena batalla entre Slot_up, Franchi Modellismo Milano, MRC Slot

Ravenna, MRC Magic Slot y Tuscany.

Al final de la primera carrera, Slot_up lidera con 3 vueltas por delante Franchi Modellismo Milán. En tercer puesto MRC Slot Ravenna.

SEGUNDA CARRERA

En la pista 1, Franchi Modellismo Milano tiene la ventaja sobre DP Slot.

MRC Slot Ravenna domina en la pista 2, mientras que en la pista 3 hay una buena guerra entre MRC Magic Slot que supera algunos sectores Slot_up.

En la clasificación general después de la segunda carre-





ra, MRC Slot Ravenna toma la delantera, seguido por Slot_up y en la tercera posición MRC Magic Slot en turnos iguales con Franchi Modellismo Milano.

TERCERA CARRERA

Comienza la última carrera del día. En la pista 1, MRC Magic Slot y Slot_up hacen todo el partido emparejado. En la pista 2, Franchi Modellismo Milano lidera solo, al igual que MRC Slot Ravenna en la pista 3.

El general después de las 3 carreras preparatorias ve la aparición de MRC Slot Ravenna. Entre los equipos detrás de

las brechas son muy pequeños y promete ser un CAN-AM altamente peleado.

La cena es, como siempre, el momento de relajarse, discutir los eventos del día y lo que podría sudar al día siguiente.

El domingo es el gran día del "Can-Am". Carrera de 6 horas donde los equipos han alineado a su mejor modelo en la línea de salida.

Lamentablemente, los equipos que comenzaron en la pista 3 experimentarán una caída en el rendimiento debido a la suciedad acumulada el día anterior.

Probablemente, el diseño de la pista en la esquina de la habitación ha causado que se acumule más suciedad que las otras pistas. El hecho es que en las primeras 2 horas los mayores gastos fueron Franchi Modellismo Milano y DP Slot.

Raza prácticamente comprometida y aspiración a apuntar al podio matizado.

MRC Slot Ravenna esta vez debe tratar con Turboslot, mientras que MRC Magic Slot tendrá lo mejor de la Toscana.

Con el cambio de rumbo, Franchi Modellismo Milano se volvió furioso. Recuperarán 5 puestos en la clasificación.

Todo se decidirá en las úl-

timas dos horas de la carrera. Por el momento, la brecha entre los competidores es realmente mínima y todo puede suceder.

MRC Slot Ravenna vuela a la victoria, dejando a Turboslot, MRC Magic Slot y Slot_up para competir por el segundo y tercer lugar. Grandes batallas que llevarán a los equipos al final de esta lucha Can-Am 2019.

Las decoraciones más bonitas fueron premiadas durante el evento:

- 1º: Imola Slot Racing.
- 2º: MRC Slot Ravenna lleva a casa la vuelta más rápida.
- 3º: MRC Magic Slot.



SLOTING PLUS
CARS AND SLOT RACING PARTS

Visita nuestra web
www.sloting.com



LLANTA URANO 15,9 X 8,5 MM.

Magnesio 0,89 gr

Esparrago allen M 2,5

(bolsa con 2 unidades + 2 espárragos)

Ref.: SP022310

¡DE NUEVO EN STOCK!

Slot cars, Universal Spare Parts and accessories in 1/32 and 1/24 scales



CLASIFICACIÓN FINAL

1º Mrc Slot: Alberto Aloisi, Lorenzo Aloisi y Alessandro Tenedios.

2º Turboslot: Corrado Mini, Claudio Cavanna y Stefano Cubezio.

3º Mrc Magic Team: Marco Rambelli, Francesco Rambelli y Andrea Bedeschi.

4º Slot_up: Andrea Pinelli, Paco Ballotta y Danilo Ziliani.

5º Amazing Slot Car: Aldo Billi, Enzo Dallu' y Davide Vallese.

6º Tuscany: Igneri Roberto, Senio Regoli y Carlo Carli.

7º Bresciacorseslot: Giovanni Montiglio, Maurizio Zini y Paolo Deagostini.

8º Franchi Modellismo Milano: Simone Stucchi, Stefano Arturi y Matteo Guerini.

9º Magical Slot Club: Mufalli Franco, Stefano Gatti y Fortunato Persico.

10º Civico 62: Federico Gasparon, Matteo Bianconi y Lorenzo Cuomo.

11º Dp Slot: Paolo Dapretto, Massimo Zava y Riccardo Petrucci.

12º Bresciacorse 2: Luigi Fierro, Riccardo Dell'oro y Giovanni Tagliavori.

13º Pippo, Guido & C.: Filippo Brinati, Guido Monaco y Nicola Franchi.

14º Milano Slot Engineering: Roberto Piana, Raffaele Collica y Nicolas Comegna.

15º Vislot One: Stefano Michelin, Mirco Parolin y Giuseppe Cantone.

16º Bb Slot: Emanuele Spotti, Mario Garavaldi y Mauro Montanari.

17º A.r.v.: Aldo Quintili, Riccardo Arnoffi y Valerio Govoni.

18º Imola Slot Racing: Gianluca Oriani, Sacha Manzin y Fabrizio Bordini.

19º Off Track Roma: Paolo Rossi, Umberto Salta y Mario Zuccarini.

20º Gaia Corse: Alberto Pedrini, Antonio Zambelli y Fabio Montanari.

21º Chupa-Chupa Racing: Giuseppe Tedesco, Graziano Lussignoli y Paolo Guarneri.

Un evento muy exitoso gracias al apoyo de Armando Bizzotto y Giovanni Montiglio de Thunderslot, quienes creyeron en la cautivadora organización y fórmula de competencia diseñada por Slot_up.

Gracias a todos los participantes que compartieron dos días fantásticos. Un agradecimiento especial a Paolo Guarneri y Nicolas Comegna por apoyarme en esta aventura.





LOLA T70

Spyder CanAm

Ref.: TH-CA00204



LOLA T70

LeMans 1968

Ref.: TH-CA00104