

THUNDER

LOLA SPYDER

S

L

O

T



Rundstrecke

Lola Spyder

Jim Hunt Magazine®

Thunder Slot legte mit der Lola einen fulminanten Start in der Slot Szene hin. Wir berichteten in den letzten beiden Jim Hunt Ausgaben über das erste Modell und die darauf folgenden Designversionen. Nun geht es eine Runde weiter. Die Lola kommt nun als Spyder. Und es werden drei verschiedene Versionen aufgelegt. Keine Lackversionen, es handelt sich um komplett unterschiedliche Spyder Versionen, die sich deutlich

am Heck voneinander unterscheiden werden. Wir zeigten die Vorab Muster im Jim Hunt 34 bei Nürnberger Messebericht. Dach ab: Was bringt das für den Slotter? Nun im Grenzbereich, in dem sich dieses reinrassige Renngerät eigentlich aufhält ganz klar, weniger Gewicht. Wenn das dünne Plastikdach die sicher nicht allzu sehr strapazieren dürfte. Trotzdem, es spart Gewicht, senkt den Schwerpunkt ab. Ganz so,

wie bei den echten Vorbildern es auch der Fall ist. Fahrtwind kümmert den Fahrer nicht, er sitzt nicht im Auto, sondern neben der Bahn. Wer die Lola hart am Grenzbereich bewegt, wird den kleinen feinen Unterschied merken, sofern die Serienstreuung der Komponenten nicht mitmischet und den kleinen Bonus egalisiert. Es kommt wie bei Thunder Slot üblich zunächst ein Pressemuster zur Präsentation in unser



CanAm mit Frischluft Faktor. Das fehlende Dach spart Gewicht, senkt den Schwerpunkt ab. Right from the start, cornering hard! Das grüne Gerät wird es so in Serie nicht geben. Es handelt sich um ein Pressemuster. Die drei attraktiven Can Am Serienversionen haben wir euch bereits im Nürnberger Messebericht gezeigt.



Rundstrecke

Lola Spyder

Jim Hunt Magazine®

Magazin. Quasi wie ein Erlkönig, den man so nirgends kaufen kann. Dunkelgrün steht dem CanAm Boliden hervorragend. Mehr technische Details lesen sie bitte in der vorletzten Ausgabe nach. Denn unter der Haube ist das Konzept identisch mit der Lola mit Dach. Technik auf höchstem Niveau, präzise verarbeitet und mit sehr viel Know how auf die Strecke gebracht. Die Macher von Thunder Slot verstehen ihr Handwerk. Den etwas höheren Preis gegenüber anderen Anbietern kann man verschmerzen, rechnet man die Performance dieser

Wagen gegen. Sie entlohnt und lässt das investierte Mehrgeld sehr schnell vergessen. Denn so schnell fahren wenige Autos out of the box.

Präzisionskomponenten und ein wirklich sehr tiefer Schwerpunkt lassen in der offenen Lola atemberaubende Kurvengeschwindigkeiten zu. Eine Fahrmaschine für heiße CanAm Rennen. Wir freuen uns auf weitere Gegner von Thunder Slot.

